

Broj: 01-1015-3/26

Datum: 06.03.2026. godine

Za: **Parlament Federacije BiH**
Predstavnički / Zastupnički dom
Hamdije Kreševljakovića br.3, 71 000 Sarajevo
Bosna i Hercegovina
N/p: Gosp. Dragan Mioković, Predsjedavajući
Veza Vaš akt broj: 05/1-02-69/26 od 20.02.2026. godine

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO

Primljeno: 09-03-2026			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02	69/	26

Vlada Federacije BiH
Generalni sekretarijat Vlade FBiH
Hamdije Čemerlića br.2, 71 000 Sarajevo
Bosna i Hercegovina
N/p: Gđa. Edita Kalajdžić, Sekretarka Vlade FBiH
Veza Vaš akt broj: 03-04-309-2/26 od 24.02.2026. godine

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija
Tvrtka Miloša bb, 88 000 Mostar
Bosna i Hercegovina
N/p: Gđa. Andrijana Katić, Ministrica
Veza Vaš akt broj: 02/2-2-02-2-409/26 od 27.02.2026. godine

Predmet: **Dostava odgovora na zastupničko pitanje zastupnika Amira Purića iz Predstavničkog/ Zastupničkog doma Parlamenta Federacije BiH**

Poštovani,

Pozivamo se na gore navedene akte te dajemo odgovor na pitanje zastupnika gosp. Amira Purića iz Predstavničkog/Zastupničkog doma Parlamenta Federacije BiH.

1. U kojoj je fazi izgradnja brze ceste Lašva – Nević Polje? Kada se očekuje otvaranje (dionice) ove brze ceste za promet vozila?

Izgradnja složene građevine - dionica brze ceste Lašva – Nević Polje predviđa fazno izvođenje, tj. po LOT-ovima. Predmetna složena građevina podijeljena je po fazama (LOT-ovima), koji će u konačnici činiti tehnološku cjelinu, i to:

- I. Faza 1: Lašva – Kaonik /od km 0+000 do km 5+382,764/;
- II. Faza 2: Kaonik – Selište /od km 0+000 do km 4+450/;
- III. Faza 3: Selište – Vitez /od km 4+450 do km 8+260/;
- IV. Faza 4: Poslovna zona Vitez (petlja „Vitez-ulaz u poslovnu zonu“ – petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“), /od km 0+000 do km 4+900/;
- V. Faza 5: Petlja „Vitez - izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje /od km 4+900 do km 9+700/.

Za faze (LOT-ove) 1, 2, i 3 urađena je projektna dokumentacija na nivou glavnog projekta 2012. godine.



Tokom 2023. godine urađeno je prilagođavanje prethodno urađenog glavnog projekta za LOT 3 novim tehničkim rješenjima (kružnim tokovima umjesto petlji), koji su usvojeni kod projektovanja i pripreme za izgradnju LOT-a 4 i LOT-a 5.

Planom poslovanja JP Autoceste FBiH u 2026. godini predviđena je izrada sljedeće dokumentacije:

- a) „Ažuriranje elaborata eksproprijacije za LOT 1, LOT 2 i LOT 3 dionice brze ceste Lašva – Nević Polje“. Iste je potrebno uraditi radi velikog vremenskog pomaka od završetka glavnih projekata do danas.

Što se tiče faze LOT-a 4 Poslovna zona Vitez (petlja „Vitez-ulaz u poslovnu zonu“ - petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“), pri kraju je proces izrade ažurirane projektne dokumentacije na nivou glavnog projekta i revizije istog.

Svi ugovoreni radovi na izgradnji dijela brze ceste Lašva – Nević Polje, LOT 5 petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje, uspješno su završeni i trenutno u toku je procedura tehničkog pregleda u svrhu ishodovanja odobrenja za upotrebu od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja, sve u skladu sa pozitivnim zakonskim propisima koji regulišu ovu oblast.

Stavljanje u promet izgrađene dionice brze ceste LOT-a 5 će biti omogućeno tek po izgradnji dijela brze ceste LOT-a 4 (Poslovna zona Vitez), tačnije njene sekcije 2 u dužini od 560,00 m sa kružnim tokom na magistralnoj cesti M5.

Trenutno je u toku užurbana priprema za izradnju što podrazumijeva sljedeće aktivnosti:

- a) Izrada projektne dokumentacije na nivou glavnog projekta sa revizijom;
- b) Postupak eksproprijacije nekretnina putem nadležne službe općine Vitez;
- c) Ishodovanje svih potrebnih saglasnosti od nadležnih institucija;
- d) Ishodovanje odobrenja za građenje od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja;
- e) Provođenje postupka javnih nabavki vezanim za izbor Izvođača radova;
- f) Provođenje postupka javnih nabavki vezanim za izbor Nadzora nad izgradnjom.

Zbog gore navedenih aktivnosti nismo u mogućnosti da definišemo očekivani datum stavljanja u promet izgrađene dionice brze ceste LOT-a 5.

Generalno, najveća prepreka JP Autoceste FBiH u realizaciji izgradnje složene građevine dionice brze ceste Lašva – Nević Polje je način finansiranja. Činjenica je da su potrebna velika finansijska sredstva za izgradnju ove dionice brze ceste.

S poštovanjem,

Direktor:

Denis Lasić



Dostaviti:

- Naslovu (3x)
- a/a



Identifikacijski broj 4227691540005 PDV broj 227691540005
Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 i 3386902296565422
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135 i 3386902296565459
Registровано u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10